



Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Lublinie

Ul. Diamentowa 2

20- 447 Lublin

tel.(081) 740-69-71/72/73

NIP 712-270-89-10 REGON 432323183

Lublin, dn. 10 października 2023 r.

WP.142.1.2023

WP.142.2.2023

Pani

ul.

e-mail:

Szanowna Pani,

Lubelski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego odpowiadając na petycję z dnia 8 września 2023 r. o numerze 1130/23 i z dnia 21 września 2023 r. o numerze 1179/23, skierowaną za pośrednictwem poczty elektronicznej do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego (dalej: „GITD”) oraz do Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego (dalej: „WITD”), w sprawie wniosku o przeprowadzenie kontroli przez Inspekcję Transportu Drogowego, w przedmiocie:

- *przeprowadzenia kontroli raz w tygodniu operatorów w szczególności gminnych przewozów pasażerskich nad stanem technicznym, wymogami SIWZ organizatora, wymogami rozporządzeń i 107 Regulaminu EKG ONZ a także prawa przewozowego, publicznego transportu zbiorowego, transportu drogowego nad realizacją umowy i rozkładów jazdy;*
- *przeprowadzenia kontroli raz w miesiącu przewoźników przewozów regularnych, regularnych specjalnych, okazjonalnych nad stanem technicznym, wymogami SIWZ organizatora, wymogami rozporządzeń i 107 Regulaminu EKG ONZ a także prawa przewozowego, publicznego transportu zbiorowego, transportu drogowego nad realizacją umowy i rozkładów jazdy*
- *przeprowadzenia raz w tygodniu kontroli autobusów we wskazanym we wniosku zakresie, tj. czy nie są zapchane/zatłoczone w przypadku godzin szczytu lub opóźnień co może powodować przekroczenie liczby miejsc lub masy całkowitej pojazdu;*
- *przeprowadzenia raz w tygodniu kontroli autobusu we wskazanym we wniosku zakresie, tj. czy drzwi autobusu nie mają braku objawu nieszczelności w gumie drzwi (uszczelce),*

uprzejmie informuję że, Inspekcja Transportu Drogowego, zgodnie z posiadanymi kompetencjami oraz zasobami kadrowymi i sprzętowymi, przeprowadza kontrole w ramach ustalonych planów oraz wytycznych. Zgodnie z art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym¹ (dalej: „u.t.d.”), Główny Inspektor Transportu Drogowego opracowuje kierunki działania Inspekcji oraz ogólnokrajowe plany kontroli. Ramowy Plan Kontroli jest jednolitym, ogólnokrajowym rocznym planem działania, sporządzanym przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego dla wszystkich WITD. Dokumenty tj. Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego oraz Kierunki Działania Inspekcji Transportu Drogowego zatwierdzone są przez ministra właściwego do spraw transportu. Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego uwzględnia liczbę kontroli najważniejszych

¹ Dz. U. z 2022 r. poz. 2201, ze zm.

WYSTAWIŁO
Sekretariat

data 10-10-2023

znak sprawy RKN 1334/2023

podpis

rodzajów działań realizowanych przez Inspekcję Transportu Drogowego, w podziale na poszczególne WITD, w ujęciu rocznym, m.in.:

- liczbę skontrolowanych pojazdów podczas kontroli drogowych,
- liczbę kontroli czasu pracy kierowców,
- liczbę kontroli przewozu osób,
- liczbę kontroli taksówek,
- liczbę kontroli technicznej pojazdów,
- liczbę kontroli nacisków/wymiarów pojazdów,
- liczbę kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,
- liczbę kontroli transportu zwierząt,
- liczbę kontroli transportu odpadów,
- liczbę kontroli transportu ATP,
- liczbę kontroli w przedsiębiorstwie.

Kierunki działania poszczególnych WITD są opracowywane przez Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego na podstawie zatwierdzonych Kierunków Działania Inspekcji Transportu Drogowego oraz Ramowego Planu Kontroli i pozostają z nimi w zgodności. Dla przykładu, Ramowy Plan Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego określa ogólnie, że kontrole w zakresie przewozu osób oraz przewozu taxi i przewozu okazjonalnego stanowią 16% ogólnej liczby zaplanowanych w roku kontroli drogowych, natomiast szczegółowe planowanie kontroli z uwzględnieniem poszczególnych rodzajów kontroli, nazw przedsiębiorstw oraz harmonogramu kontroli odbywa się na poziomie poszczególnych WITD.

W związku z powyższym wskazać należy, że prowadzenie kontroli pojazdów transportujących osoby w ramach komunikacji miejskiej, w tym cykliczne szczegółowe badanie stanu technicznego każdego z pojazdów jest ograniczone z uwagi na fakt ograniczeń w postaci możliwości kadrowych oraz innych zadań związanych z obowiązkiem przeprowadzenia kontroli także innych regulacji związanych również z transportem rzeczy.

Ponadto należy mieć na względzie, iż u.t.d. określa w art. 89 ust. 3, że kontrole drogowe wykonuje się w odpowiednim miejscu i czasie tak, aby utrudnić kierowcom prowadzącym pojazdy omijanie punktów kontroli, oraz bez dyskryminacji ze względu na: kraj rejestracji pojazdu, kraj zamieszkania kierowcy, kraj siedziby przedsiębiorstwa, początkowy i docelowy punkt podróży, rodzaj tachografu: analogowy lub cyfrowy.

Zgodnie z art. 51 ust. 6 pkt 1 u.t.d., w sprawach związanych z wykonywaniem zadań i kompetencji Inspekcji organem właściwym jest Główny Inspektor Transportu Drogowego – w sprawach:

- a) określonych w art. 50 pkt 2, 3 i 4;
- b) związanych z kontrolą uiszczenia opłaty elektronicznej za przejazd po drogach krajowych, na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w tym w ramach kontroli związanej z transgraniczną wymianą informacji, o której mowa w art. 13mg tej ustawy;
- c) związanych z kontrolą przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami w zakresie, o którym mowa w art. 129g ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

Natomiast wojewódzki inspektor właściwy jest w pozostałych sprawach oraz w sprawach określonych w art. 50 pkt 4. Ponadto zgodnie z art. 51 ust. 4 i 5 wojewódzki inspektor transportu drogowego kieruje działalnością wojewódzkiego inspektoratu transportu



drogowego, a czynności związane z realizacją zadań określonych w art. 50 pkt 1, 4 i 5 w zakresie określonym w art. 68-75 u.t.d. wykonują inspektorzy Inspekcji, zwani dalej „inspektorami”.

Biorąc pod uwagę powyższe, planowanie kontroli przewoźników regularnych i innych jest planowane szczegółowo przez poszczególne WITD, w ramach realizacji zadań na podstawie m.in. art. 50 pkt 1 a) oraz i), tj. kontrola przestrzegania obowiązków lub warunków przewozu drogowego, o których mowa w art. 4 pkt 22, dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego. Ponadto zadania te są realizowane przez WITD w ramach ogólnej liczby kontroli przewozu osób przydzielonej w Ramowym Planie Kontroli dla poszczególnych WITD, zgodnie z posiadanymi przez Wojewódzkich Inspektorów Transportu Drogowego możliwościami, środkami i zasobami, realizowanymi aktualnie zadaniami, priorytetyzacją zgłaszanych wniosków, skarg, akcji o charakterze ogólnokrajowym, warunkami pogodowymi etc.

Podsumowując wskazać należy, że szczegółowe kontrole stanu technicznego pojazdów wykorzystywanych do wykonywania przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, są i będą prowadzone przez Inspekcję Transportu Drogowego w ramach przygotowanych planów kontroli oraz także w przypadku zgłoszonych wniosków w miarę posiadanych możliwości kadrowych.

Pouczenie

Zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) w postępowaniu petycyjnym nie znajdują zastosowania przepisy działu II kodeksu postępowania administracyjnego, w szczególności dotyczące postępowania dowodowego, decyzji i postanowień, postępowania odwoławczego, zażaleniowego lub trybów nadzwyczajnych..

Na podstawie art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE. L Nr 119, str. 1 ze zm. „RODO”) informuję, że administratorem danych osobowych przetwarzanych w związku z rozpatrzeniem petycji jest Lubelski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego. Przetwarzanie danych osobowych następuje zgodnie z załączoną klauzulą informacyjną.

Lubelski Wojewódzki Inspektor
Transportu Drogowego

Piotr Winiarski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Klauzula informacyjna

Administratorem, czyli organem decydującym o tym jak będą wykorzystywane Państwa dane osobowe, jest Lubelski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego z siedzibą w Lublinie, (WITD w Lublinie) ul. Diamentowa 2, 20-447 Lublin.

Administrator umożliwi następujący sposób kontaktowania się z urzędem:

- listownie: ul. Diamentowa 2, 20-447 Lublin
- przez elektroniczną skrzynkę podawczą: /WITDLublin/skrytka
- pocztą e-mail: sekretariat@witd.lublin.pl
- telefonicznie: (81) 740-69-71

Inspektor Ochrony Danych Osobowych

Inspektorem Ochrony Danych (IOD) jest Pan Zbigniew Czochra. Możecie się Państwo z nim kontaktować w sprawach dotyczących swoich danych osobowych.

Kontakt z IOD możliwy jest za pomocą:

- adresu e-mail: iod@witd.lublin.pl
- listownie: ul. Diamentowa 2, 20-447 Lublin (z dopiskiem ochrona danych osobowych).

Państwa dane osobowe podlegają przetwarzaniu w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwo petycji. Obowiązek podania danych osobowych w przypadku wniesienia petycji wynika z przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, na których podstawie Państwa dane osobowe są przetwarzane.

Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści danych oraz ich sprostowania.

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okresy wynikające z przepisów prawa i niezbędne do zrealizowania celów, dla jakich zostały zebrane. Następnie dane te będą archiwizowane zgodnie z regulacjami obowiązującymi w Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Lublinie, które zostały wydane na podstawie przepisów prawa.

Państwa dane osobowe mogą być przekazywane innym odbiorcom wyłącznie na podstawie przepisów prawa, bądź podmiotom świadczącym dla Administratora usługi wsparcia w realizacji ustawowych obowiązków. Administrator nie zamierza przekazywać Państwa danych osobowych do państwa trzeciego.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych może odbywać się w sposób zautomatyzowany (w systemach teleinformatycznych), jednak nie będzie się to wiązało ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji, w tym z profilowaniem. Oznacza to, że Administrator nie będzie dokonywał oceny Państwa czynników osobowych, w szczególności do analizy lub prognozy aspektów dotyczących sytuacji ekonomicznej, zdrowotnej, zachowania, lokalizacji lub przemieszczania się oraz jakichkolwiek aspektów Państwa dotyczących.



W przypadku uznania, że podczas przetwarzania Państwa danych osobowych Administrator naruszył przepisy RODO, przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

Otrzymują:
1) adresat
2) a/a



